



OIT



серия SPIN-ON
Картриджные фильтры



ОПИСАНИЕ

Картрижные фильтры SPIN-ON с одноразовым картриджем предназначены для фильтрации гидравлической жидкости и смазочного масла на промышленных насосных станциях и автономных системах мобильной сельскохозяйственной и строительной техники. Фильтры предназначены для установки во всасывающих и возвратных магистралях, в том числе под давлением. Крышка фильтра выполняется с присоединительными резьбами от 3/4" до 1 1/2". Большие типоразмеры (OMT131 - OMT136) изготавливаются с присоединением по SAE.

Сменный картридж может поставляться как в обычном исполнении (серия CS), так и с защитным устройством, позволяющим остановить вытекание масла из картриджа при его замене (серия CSM).

Крышка фильтра в обоих исполнениях (OMT1 и FTT) позволяет использовать картриджи как по европейским стандартам, так и по американским.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФИЛЬТРА

Максимальное рабочее давление - 10 бар (1 МПа)

Максимальное давление во время испытаний - 18 бар (1,8 МПа)

Настройка всасывающего байпасного клапана - 0,25 бар ±10%

Настройка сливного байпасного клапана - 1,7 бар ±10%

Рабочая температура - от -25°C до +95°C

Совместимость с гидравлическими маслами - согласно стандарта ISO 2943

Перепад давления разрушения фильтрующего элемента - согласно стандарта ISO 2941

Резьбовые присоединительные порты - согласно UNI 388

Материал крышки - литьевой алюминиевый сплав UNI 5076

СМЕННЫЙ КАРТРИДЖ

A и B - микрокартон с пропиткой смолой для стабилизации фильтрации на уровне 10 мкм и 25 мкм с $\beta_x \geq 2$

C и E - нержавеющей сетка с толщиной фильтрации 60 мкм и 125 мкм

F, N, G и H - химическое волокно с толщиной фильтрации 3 мкм, 6 мкм, 10 мкм и 25 мкм соответственно с $\beta_x \geq 200$

ОПЦИИ

VR/10 - манометр с цветной шкалой (Зеленый - до 1,7 бар / Красный - до 6 бар)

PV1 - манометр с шкалой от 0 до 12 бар

VS/10 - вакуумметр с цветной шкалой (Зеленый 0...-0,15 бар / Желтый -0,15...-0,25 бар / Красный - более -0,25 бар)

VV1 - вакуумметр от 0 до -1 бар

PE1 - реле давления с НО контактами и уставкой срабатывания 1,3 бар ±10%

PE2 - реле давления с НЗ контактами и уставкой срабатывания 1,3 бар ±10%

PE3 - реле давления с НЗ+НО контактами и уставкой срабатывания 1,3 бар ±10%

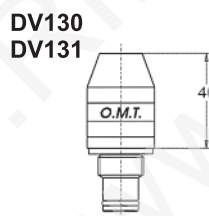
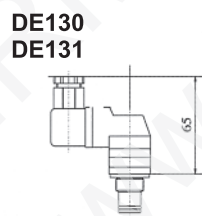
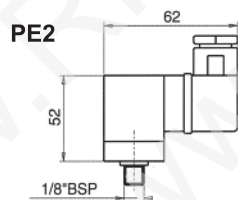
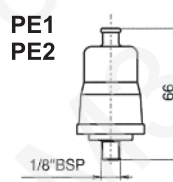
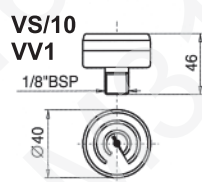
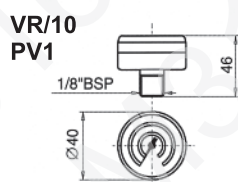
VE1 - вакуумное реле с НО контактами и уставкой срабатывания -0,2 бар ±10%

DV130 - дифференциальный визуальный индикатор с уставкой срабатывания 1,3 бар ±10% (только для крышки T20*-I*)

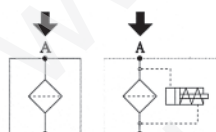
DV131 - дифференциальный визуальный индикатор с уставкой срабатывания 1,3 бар ±10% (только для крышки T31*-I*)

DE130 - дифф. визуально-электрический индикатор с уставкой срабатывания 1,3 бар ±10% (только для крышки T20*-I*)

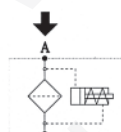
DE131 - дифф. визуально-электрический индикатор с уставкой срабатывания 1,3 бар ±10% (только для крышки T31*-I*)



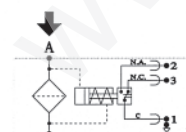
СИМВОЛЫ



без байпаса



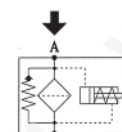
без байпаса и с дифф. визуальным индикатором



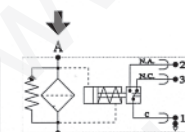
без байпаса и с дифф. визуальным электрическим индикатором



с байпасом



с байпасом и с дифф. визуальным индикатором



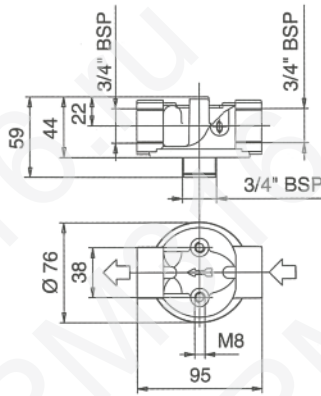
с байпасом и с дифф. визуальным электрическим индикатором

В связи с постоянным улучшением качества выпускаемой продукции, компания оставляет за собой право на внесение изменений в каталог без уведомления. Покупатели обязаны самостоятельно и постоянно проверять информацию в каталогах. Эта версия каталога удаляет и заменяет все предыдущие версии.

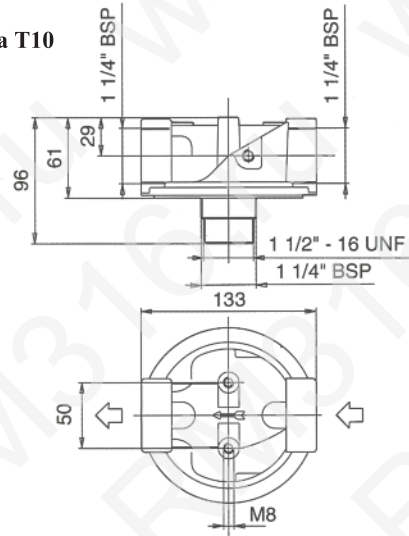
Текущая версия - 01/022009



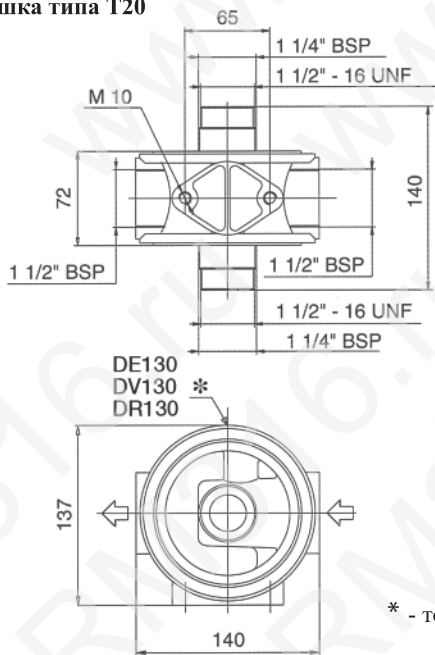
Крышка типа T05



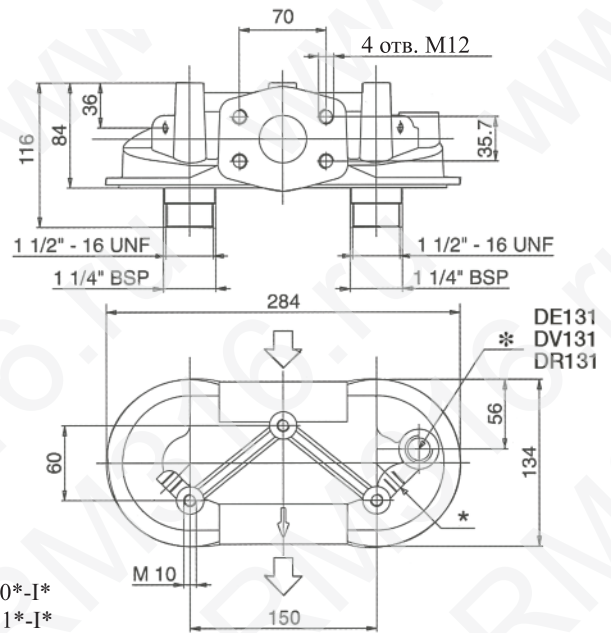
Крышка типа T10



Крышка типа T20

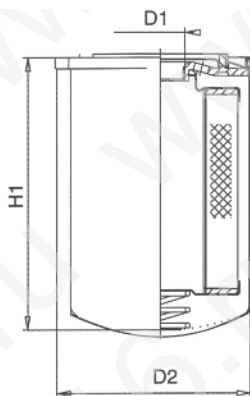


Крышка типа T31



* - только для T20*-I*
и T31*-I*

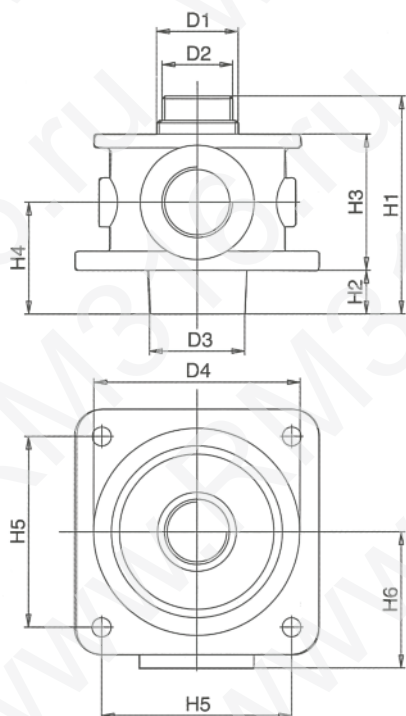
Картридж серии CS



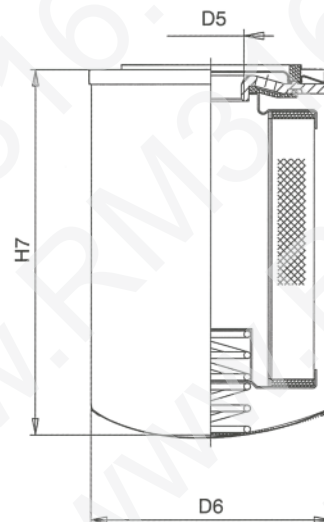
РАЗМЕРЫ			
Код	D1	D2	H1
CS 05	3/4" BSP	98	145
CS 06			190
CS 10	1"1/4 BSP	132	180
CS 15	1"1/4 BSP	132	226



Крышка типа TF05 - TF10



Картридж серии CSM



Тип	РАЗМЕРЫ													Максим. расход, л/мин.
	D1 BSP	D2	D3	D4	D5 BSP	D6	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	
FTT 05	3/4"	-	35	76	3/4"	98	80	16	50	41	70	50	145	95
FTT 06	3/4"	-	35	76	3/4"	98	80	16	50	41	70	50	190	110
FTT 10	1"1/4	1"1/2 - 16 UNF	60	135	1"1/4	132	127	20	73	56	100	50	180	240
FTT 15	1"1/4	1"1/2 - 16 UNF	60	135	1"1/4	132	127	20	73	56	100	50	226	260

СЛИВНАЯ ТРУБКА ДЛЯ ФТТ ФИЛЬТРА (опция)



S A 34 G 100

длина трубки в мм

Исполнение
A

Тип	Размеры	
	A	L - длина трубки
34	3/4"	на заказ
112	1"1/2	на заказ

G	- BSP резьба
N	- NPT резьба

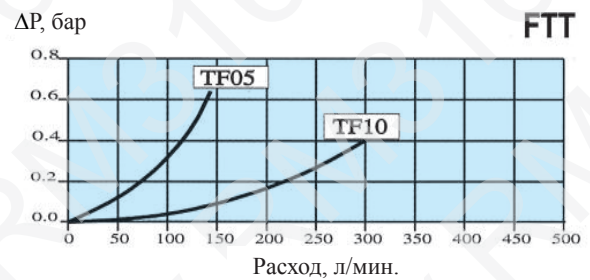
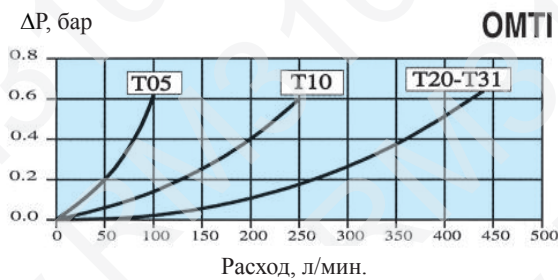


ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ НА ФИЛЬТРЕ (в соответствии с ISO 3968 Cl.B)

Перепад давления на фильтре определяется как сумма перепадов давления на крышке фильтра и картриджном фильтроэлементе.

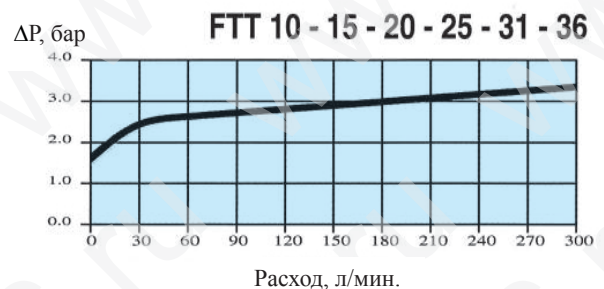
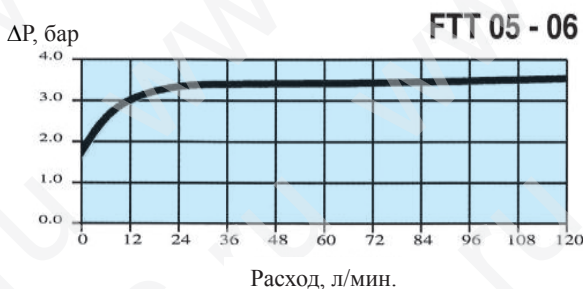
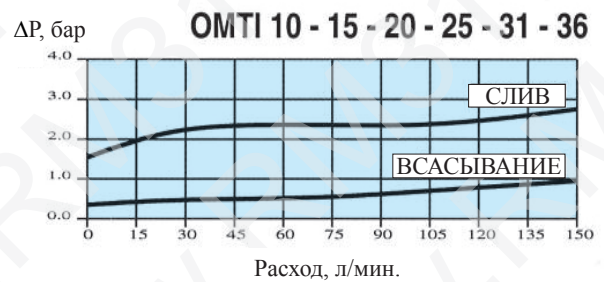
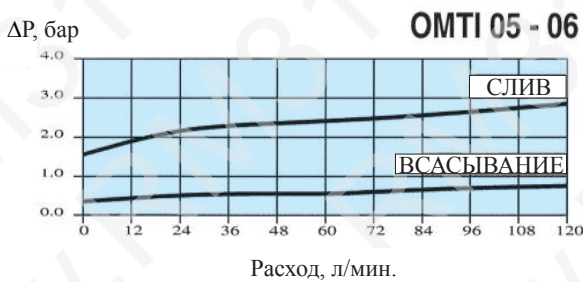
Приведенные ниже графики построены для масла плотностью 860 кг/м³ и вязкостью 30 сСт при +40°C. При увеличении вязкости масла перепад давления также будет увеличиваться.

ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ НА КРЫШКЕ ФИЛЬТРА



ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ НА БАЙПАСНОМ КЛАПАНЕ

Приведенные ниже графики построены для масла плотностью 860 кг/м³ и вязкости 30 сСт при +40°C. При увеличении вязкости масла перепад давления также будет увеличиваться.

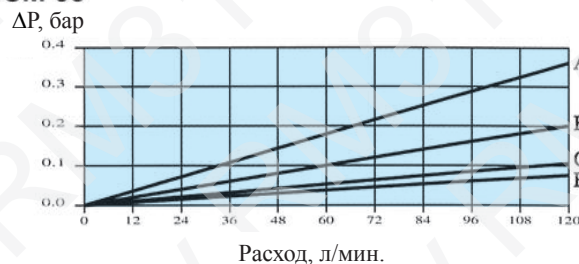
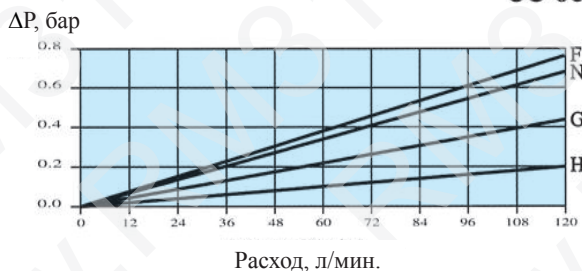




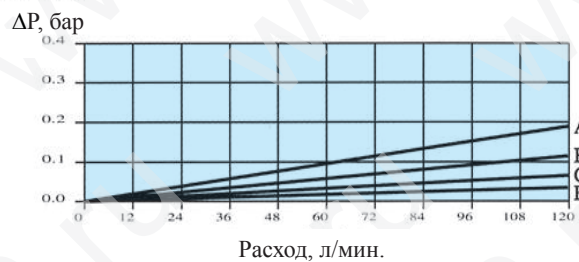
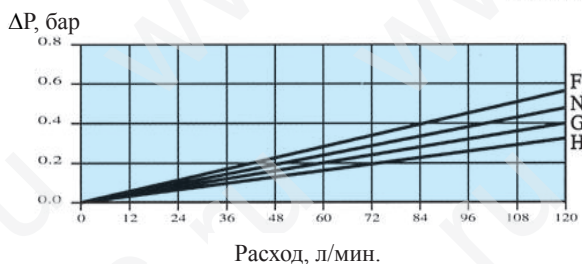
ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ НА КАРТРИДЖНОМ ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТЕ

Приведенные ниже графики построены для масла плотностью 860 кг/м³ и вязкостью 30 сСт при +40°C. При увеличении вязкости масла перепад давления также будет увеличиваться.

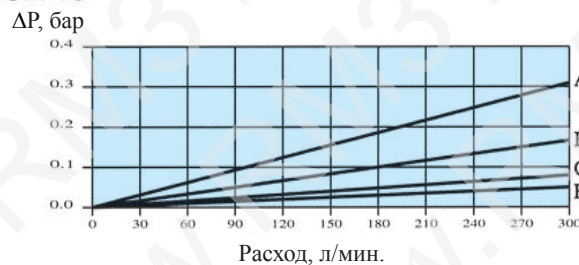
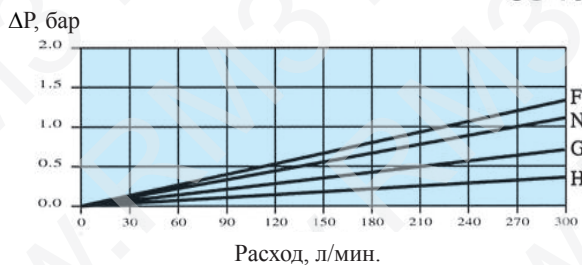
CS 05 - CSM 05



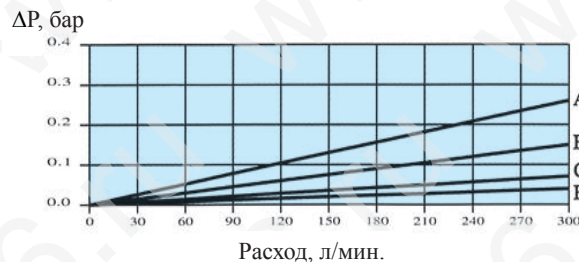
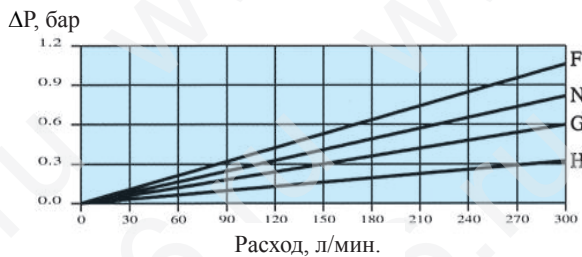
CS 06 - CSM 06



CS 10 - CSM 10

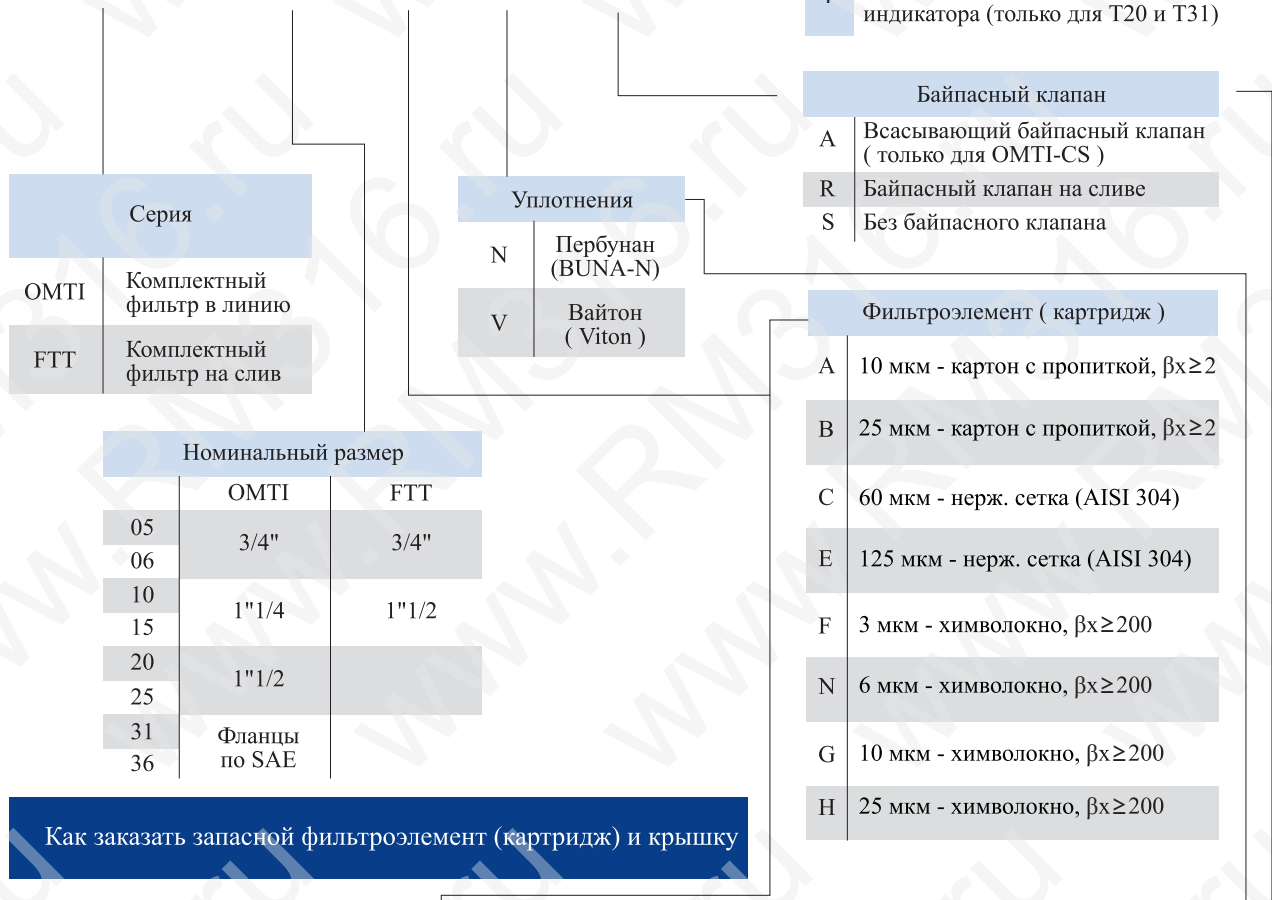


CS 15 - CSM 15



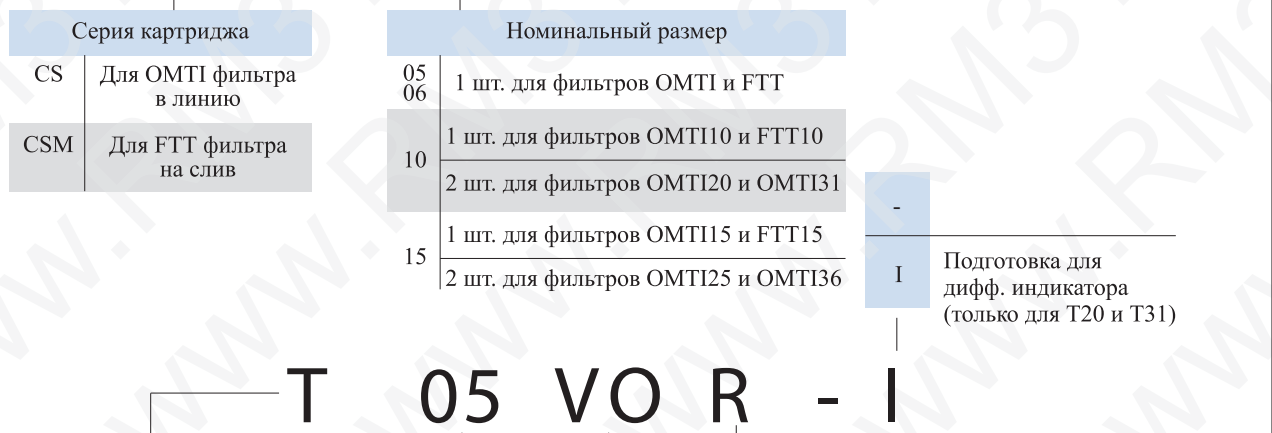


OMTI 05 A N R - I



CS 05 A N R

указать только для серии CSM



T 05 VO R - I

указать только для серии OMTI



ВОЗДУШНЫЕ
И
ВОДЯНЫЕ
ТЕПЛО-
ОБМЕННИКИ

ВСАСЫВАЮЩИЕ,
НАПОРНЫЕ
И
СЛИВНЫЕ
ФИЛЬТРЫ

АКСЕССУАРЫ
ДЛЯ
НАСОСНЫХ
СТАНЦИЙ

КОЛОКОЛА,
ПОЛУМУФТЫ
И ДРУГИЕ
КОМПОНЕНТЫ
НАСОСНЫХ
ГРУПП

ФЛАНЦЫ
И
ПЛИТЫ

