

WBCSELUPI - WBCASELUPI

ТРЕХЛИНЕЙНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ С ЗАКРЫТЫМ ЦЕНТРОМ

ПРИМЕНЕНИЕ

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания гидродвигателей, нагруженных попутной нагрузкой. Поскольку данный клапан не чувствителен к давлению подпора, его можно использовать с гидрораспределителями с закрытым центром.

Кроме этого тормозные клапаны обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращение кавитации (управление внешнее).

УСТАНОВКА

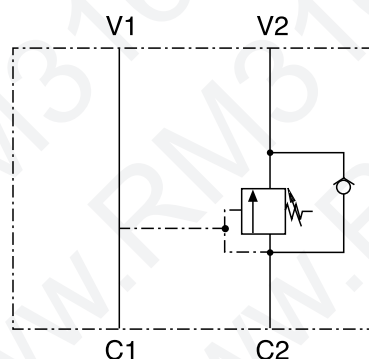
Подключите V2 к линии нагнетания, C2 – к гидроцилиндру (контролируемому порту), порт Pil – к линии управления (линия с пилотным сигналом).

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Поток свободно проходит из V2 в C2. При подаче пилотного давления в порт Pil поток из порта C2 начинает постепенно поступать в порт V2, что обеспечивает плавность движения гидроцилиндра. Давление настройки тормозного клапана должно быть на 30% больше макс. давления нагрузки в системе.

ОСОБЕННОСТИ

- корпус из алюминия или стали (см. ниже)
- внутренние компоненты из закаленной стали



Пример заказа:

- Типоразмер 03, стальной корпус, порты 1/2" BSP, диапазон регулировки пружины 60 – 350 бар

WBCSELUPI 03 B

Код заказа:

Сталь

WBCSELUPI			
Типоразмер/ Порты		Диапазон пружины, бар	
02	3/8	A	30-220
03	1/2	B	60-350

Алюминий

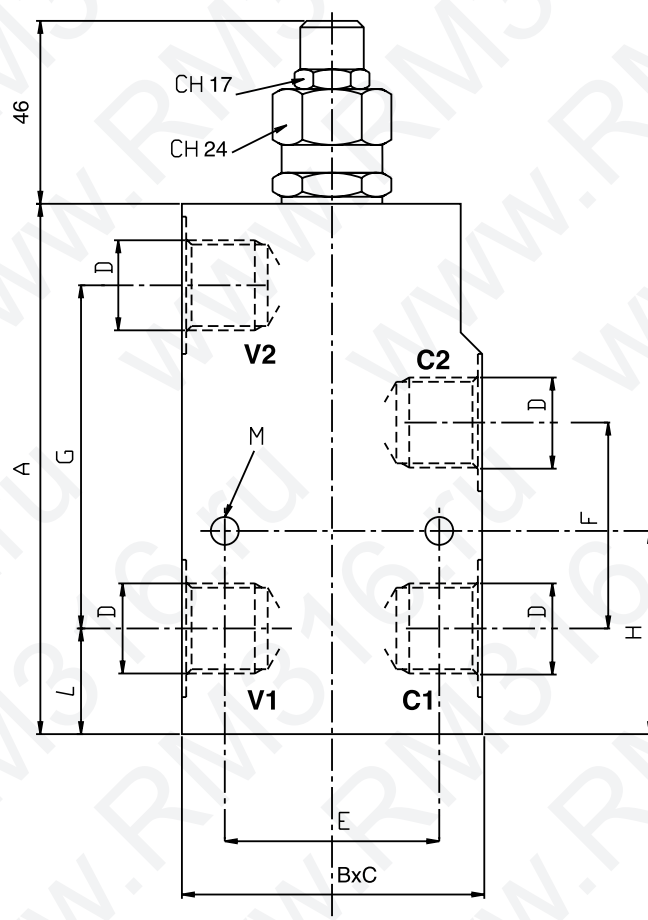
WBCASELUPI			
Типоразмер/ Порты		Диапазон пружины, бар	
02	3/8	A	30-220
03	1/2	B	60-350
04	3/4		

ТРЕХЛИНЕЙНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ С ЗАКРЫТЫМ ЦЕНТРОМ



WWW.RM316.RU

Типоразмер	02	03	04
Макс. давление, бар	350	350	350
Макс. расход, л/мин	40	60	120
Макс. рабочее давление, бар	270	270	270
Пилотное соотношение	1:4.25	1:4.25	1:6

[illegible]